



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ  
ಹದಿನಾಲ್ಕನೇ ವಿಧಾನ ಸಭೆ  
ಒಂಭತ್ತನೇ ಅಧಿವೇಶನ  
(ಮುಂದುವರೆದ ಉಪವೇಶನಗಳು)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2016

(2016ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-13)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೇಳನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ, ಎಂದರೆ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2016 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು 2016ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿನ 'ಎ' ಭಾಗದಲ್ಲಿ,-

(1) 4ನೇ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ,-

(ಎ) 2ನೇ ಉಪಬಾಬಿನ (ಎ) ಖಂಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿ (3)ನೇ ಕಾಲನಲ್ಲಿ "300-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ "450-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಬಿ) 3ನೇ ಉಪಬಾಬಿನ (ಎ) ಖಂಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿ (3)ನೇ ಕಾಲನಲ್ಲಿ "600-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ "900-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(2) 5ನೇ ಬಾಬಿನಲ್ಲಿ,-

(ಎ) (ಎ) ಉಪಬಾಬಿನ (i)ನೇ ಖಂಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿ (3)ನೇ ಕಾಲನಲ್ಲಿ "1000-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ "1500-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.;

(ಬಿ) (ಬಿ) ಉಪಬಾಬಿನ (3)ನೇ ಕಾಲನಲ್ಲಿ "1000-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ "1500-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.;

(3) 6ನೇ ಬಾಬಿನ (ಎ) ಖಂಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿ (3)ನೇ ಕಾಲನಲ್ಲಿ "2750-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳಿಗೆ "3500-00" ಎಂಬ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

### ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ:35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

**ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ**

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ರಾಮಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿ  
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಎಸ್. ಮೂರ್ತಿ  
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಪ್ರ)  
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

**ಅನುಬಂಧ**  
**ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 2003ರ ಉದ್ಧತ ಭಾಗ**  
**ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ 1957ರ**  
**(ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35) ಉದ್ಧತ ಭಾಗ**  
**ಅನುಸೂಚಿ**  
**ಭಾಗ ಎ**  
**[3(1) ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]**  
**4ನೇ ನಮೂದು**

**XX                      XX                      XX**

2(ಎ) 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಯ್ಯಲು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ನಗರಗಳು ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣಗಳ ಪರಿಮಿತಿಗಳೊಳಗಿನ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತ್ರ ಓಡಾಡಲು ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿಸಿದಂಥ ವಾಹನದ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	300-00
---	--------

**XX                      XX                      XX**

3(ಎ) ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಒಯ್ಯಲು ಅನುಮತಿಸಿದಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಪೀಠಾಸೀನ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	<sup>2</sup> [600-00] <sup>2</sup>
---	------------------------------------

**XX                      XX                      XX**

[5(ಎ)	(i)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿದ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	1000-00
-------	-----	---	---------

**XX                      XX                      XX**

(ಬಿ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿದ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ 88 (8)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ವಿಶೇಷ ಅನುಮತಿ (ಪರ್ಮಿಟ್)ಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	1000-00
------	---	---------

**XX                      XX                      XX**

<p>6.(ಎ) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅಳವಡಿಸಿದ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 128ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು) ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಥವಾ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅನುಮತಿಸಿದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಪ್ರವಾಸಿ-ಸಾರಿಗೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿನ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಅನುಮತಿ) ನಿಯಮಗಳು, 1993ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗಾಗಿ</p>	2750.00
---	---------

XX

XX

XX



KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY  
FOURTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY  
NINTH SESSION  
(ADJOURNED MEETINGS)

**THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT)  
BILL, 2016**  
(L.A. Bill No. 13 of 2016)

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purposes hereinafter appearing;

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the Sixty seventh year of the Republic of India as follows:-

**1. Short title and commencement.-** (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2016.

(2) It shall come into force with effect from the first day of April, 2016.

**2. Amendment of Schedule.-** In the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) in schedule, in part A,-

(1) in entry 4,-

(a) in sub item 2, in the entries relating to clause (a), in column (3), for the figures "300.00" the figures "450.00" shall be substituted;

(b) in sub item (3), in the entries relating to clause (a), in column (3), for the figures "600.00" the figures "900.00" shall be substituted;

(2) in item 5,-

(a) in sub item (a), in the entries relating to clause (i), in column (3), for the figures "1000.00" the figures "1500.00" shall be substituted;

(b) in the entries relating to sub item (b), in column (3) for the figures "1000.00" the figures "1500.00" shall be substituted;

(3) in item 6, in the entries relating to clause (a), in column (3), for the figures "2750.00" the figures "3500.00" shall be substituted.

**STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS**

To give effect to the proposals made in the Budget Speech of 2016-17, it is considered necessary to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act No. 35 of 1957).

Hence, the Bill.

Hence the Bill.

**FINANCIAL MEMORANDUM**

There is no extra expenditure involved in the proposed legislative measure.

**RAMALINGAREDDY**  
Minister for Transport

**S.Murthy**  
Secretary (I/C)  
Karnataka Legislative Assembly

**ANNEXURE****Extract from the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act No. 35 of 1957)****XX XX XX  
SCHEDULE XX PART 'A' [See Section 3(1)] XX Entry 4 XX**

2 (a)	Vehicles permitted to carry more than 12 passengers (other than the driver and conductor) and plying exclusively on routes within the limits of cities and towns notified by the Government, for every passenger which the vehicle is permitted to carry.	300.00
-------	---	--------

**XXX****XXX****XXX**

3 (a)	for every seated passenger, which the vehicle is permitted to carry	600.00
-------	---	--------

**XXX****XXX****XXX**

5 (a)(i)	Motor vehicles (contract carriages) plying for hire or reward and constructed or adopted to carry more than 12 passengers (excluding-driver and conductor/ attendant) and complying with rule 151(2) of the Karnataka Motor Vehicles Rules, 1989, for every passenger	1000-00
(b)	Motor vehicles plying for hire or reward constructed or adapted to carry more than 12 passengers (excluding driver and conductor/ attendant) and complying with rule 151(2) of the Karnataka Motor Vehicles Rules, 1989 and covered by special permit issued under section 88 (8) of the Motor Vehicles Act,	1000.00

**XXX****XXX****XXX**

6 (a)	Motor vehicles (Luxury buses), plying for hire or reward, constructed or adapted to carry more than twelve passengers (excluding driver and conductor/ attendant) and complying with rule 128 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 or Motor Vehicles with permits granted under the Motor Vehicles (All India Permit for Tourist-Transport Operators) Rules 1993, plying hire or reward permitted to carry more than twelve passengers (excluding Driver and Conductor or Attendant) For every passenger Substituted by Act 7 of 2001	2750.00.
-------	--	----------